

La 403 de Raymond file encore son 80 km/h

Entretien

Raymond Legoupil, de Pré-en-Pail.

Pourquoi avoir acheté une 403 ?

Faute d'avoir trouvé la Peugeot 202 de mes rêves comme celle de mon grand-père, je me suis rabattu sur cette 403 datant de 1960, que j'ai achetée il y a deux ans.

Elle était bien conservée ?

Oui au niveau de la carrosserie, mais j'ai refait moi-même le moteur en trois jours. J'ai toujours aimé la mécanique et ce n'est pas très compliqué. J'ai aussi refait l'électricité ainsi que deux trois autres babioles.

Une belle voiture comme ça, ça se trouve facilement ?

Oui, assez facilement. C'est un modèle courant qui vaut entre 7 et 9 000 €.

Vous sortez souvent le week-end ?

On essaie (*sourire*). Soit en participant à des rassemblements statiques comme celui-ci, soit en faisant des petits circuits comme celui que l'on vient de faire récemment au bord de la mer avec le club des Vieilles soupapes alençonnaises. Cette année, j'ai fait 2 000 km, ce qui n'est pas si mal pour un véhicule comme celui-ci.

Votre 403 consomme beaucoup ?

Environ 10 litres aux 100, en roulant gentiment ! La vitesse maximale d'origine était de 135 km/h, mais là il faut être raisonnable et ne pas dépasser le 80 km, d'autant qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité !

Propos recueillis
par F. B.



La 403, un modèle courant aux lignes bien arrondies.